

# De E-Klasse in miniatuur

>> W123

TEKST: RONNY CNUUDE | FOTO'S: FRANK CROES



Foto 4



Foto 5

Net zoals bij de vorige modellen kunnen ook hier de echte werkpaarden niet ontbreken. Zo is er bijvoorbeeld de kilometervretende taxi van Minichamps, uitgevoerd in de typische Duitse taxikleur (5). Van hetzelfde merk is ook de break. Deze kende ook hier direct een succes en ook in het klein kon hij niet ontbreken. Ook de 'Polizei' stelde zijn vertrouwen in de 123-serie. Zowel de gewone limousine (6) als het T-model (7), beide van Minichamps, werden gebruikt door de politiediensten die soms al eens iets meer diensten te transporteren.

Zelfs de brandweer beschikte over 123-limousines. De brandweercommandanten van de meer gegoede steden hadden deze wagen als dienstwagen (8) (Minichamps).

In dit rijtje kunnen natuurlijk ook de ziekenwagens niet ontbreken. Een 'Binz-Krankenwagen' uit Aalen (Norev - 9), een groene ziekenwagen uit Worms (Norev - 10) en een rode van de Feuerwehr uit Hamburg (Norev - 11) sluiten het rijtje. ■



Foto 1

**A**ls laatste stukje in het verhaal van de reeks 'E-Klasse in miniatuur' komt de W123-serie aan bod. De W123 was de eerste modellenreeks van Mercedes-Benz die ook een T-model in het gamma had. Eerder, bij de Heckflosse, was dit model er ook reeds bij, vermomd als 'Universal'. Ondanks zijn elegantie, en misschien ook wel omdat de wagen enkel in de fabriek in Mechelen gemaakt werd, heeft dit model nooit een volwaardige plaats in het gamma gekregen.

We beginnen ons overzicht bij de gewone personenwagen. Een geel exemplaar met twee gescheiden koplampen vertelt ons dat het een model is uit de vroegste productie jaren

van deze serie (1). Later zouden allen modellen een grote koplamp krijgen. Dit modelletje werd destijds gemaakt door Minichamps.

Ook een elegante coupé behoorde tot het programma. Deze goud-metaalkleurige minicoupé komt eveneens uit de fabriek van Minichamps (2).

Zoals reeds vermeld, was er ook een break-variant, door Mercedes-Benz aangeduid als 'T-model'. Dit voertuig bestond zowel in een eenvoudige uitvoering met wioldoppen (Minichamps - 3) als een meer luxueuze versie met lichtmetalen velgen van dezelfde constructeur (4).

Foto 2



Foto 3





Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10

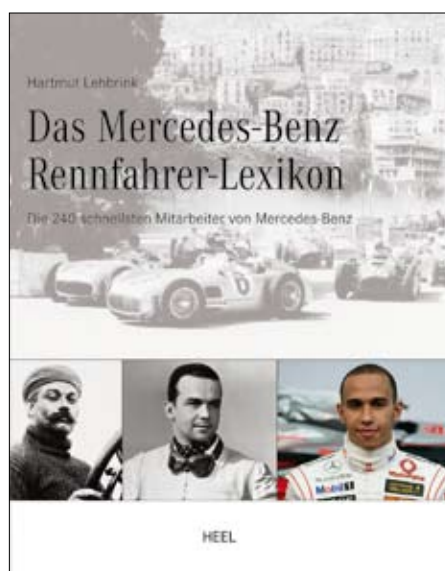


Foto 11

# Rennfahrer-Lexikon

>> *De 240 snelste werknemers van Mercedes-Benz*

TEKST: RONNY CNUUDE | FOTO'S: HEEL VERLAG



Naast deze overbekende piloten worden ook al diegenen die zich ooit verdienstelijk gemaakt hebben voor de Ster en Lauwerkrans niet vergeten in het boek. Om te beginnen zijn er de Belgen die ooit de kleuren van ons merk verdedigd hebben. Alhoewel minder bekend zijn zij toch prominent aanwezig in dit boek. Baron Pierre de Caters, Léon Elskamp, Camille Jenatzy, Baron René de Knyff en Theodore Pilette leverden in de periode voor de Tweede Wereldoorlog met een Daimler, een Benz of een Mercedes-Benz op verschillende circuits een belangrijke bijdrage aan de mythe die Mercedes-Benz vandaag is geworden. Na de Tweede Wereldoorlog waren het Olivier Gendebien, Jacky Ickx, Willy Mairesse en David Saelens die op de loonlijst van Mercedes-Benz stonden.

**H**et fenomeen 'Mercedes-Benz' kent vele facetten. Eén daarvan, meteen ook één van de meest opmerkelijke, is de motorsport. Alhoewel de stichters, Gottlieb Daimler en Carl Benz, eerder afwijzend tot onverschillig stonden tegenover de motorsport, behoort het tot de traditie van zowel Daimler, Benz als Mercedes-Benz. Het gaat om een traditie die kortom bijna zo oud is als het merk zelf.

In het boek 'Das Mercedes-Benz Rennfahrer-Lexikon' komen de periodes van de legendarische Zilverpijlen zeker aan bod. De eerste periode is deze tussen 1934 tot 1939 met als tenoren onder andere Rudolf Caracciola, Manfred von Brauchitsch en Hermann Lang. Een tweede maal verschenen de Mercedes-Benz Zilverpijlen tussen 1954-55 in de arena met als gladiatoren onder andere Juan Manuel Fangio, Stirling Moss en Karl Kling. Sinds 1997 zijn de Mercedes-Benz zilveren bolides terug aanwezig in de koninginnenklasse van de motorsport met aan het stuur Mika Häkkinen, David Coulthard of Lewis Hamilton.

Maar ook vele andere legendarische piloten komen aan bod zoals de berekende Christian Lautenschlager, de beresterke Otto Merz, de boomlange Amerikaan John Fitch, de Zweedse barones Ewy Rosqvist en de koele Australiër Mark Webber.

Dit boek, geschreven door Hartmut Lehbrink en uitgeven door uitgeverij Heel, kwam tot stand in nauwe samenwerking met Mercedes-Benz Classic. Kortom, een boek dat niet mag ontbreken op de boekenplank van wie ook maar een beetje geïnteresseerd is in de motorsportgeschiedenis van Mercedes-Benz. ■

Mercedes-Benz Rennfahrer-Lexikon  
256 bladzijden, 139 kleur- en 205 z/w-foto's  
217 mm x 275 mm – 29,90 euro  
ISBN-Nr: 978-3-86852-103-0